

Los usuarios aseguran que si el puerto no crece, se hipoteca el futuro de la ciudad

» Indican que 16.000 toneladas de congelado se han desviado a otros puertos

LUZ MARÍA DURÁN (VIGO)

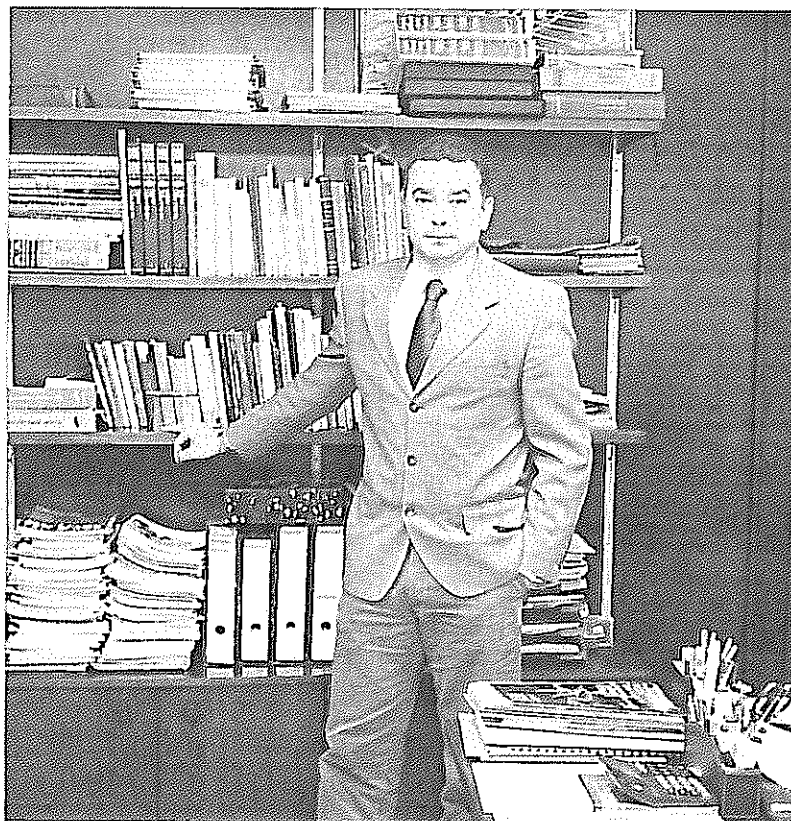
La Federación de Usuarios del Puerto de Vigo indica que sin planificación urbanística no se pueden hacer grandes proyectos de crecimiento del puerto. "Y si el puerto no puede crecer, se hipoteca el futuro de la ciudad", manifiesta su presidente, Gonzalo López Braga.

Los usuarios están demandando el consenso político para conseguir el crecimiento del puerto. Han mantenido contactos con todas las fuerzas políticas y representantes de fuerzas sociales de la ciudad para lograr un compromiso unánime en pro del crecimiento del puerto. "Hemos encontrado demasiadas trabas políticas para conseguir el crecimiento del puerto y esto es negativo para el puerto y la ciudad".

Los usuarios señalan que puertos del entorno de Vigo han crecido. "Leixões de una manera espectacular; Vilagarcía ha inaugurado una terminal de contenedores, y Marín otra. Mientras tanto, en Vigo se ha bloqueado una obra con unos metros cuadrados de relleno muy inferiores (ni siquiera es relleno, sino un puerto pilotado que no influye en las mareas). Las obras del muelle del Areal para la descarga de mercancía general llevaban bloqueadas 8 años", dicen.

Descenso

Los usuarios están preocupados por el desvío de tráfico que se está produciendo a otros puertos debido al mal funcionamiento del Puerto de Inspección Fronteriza (PIF). "Nos consta, porque los datos están encima de la mesa, que en puertos de nuestro entorno como Leixões, se está incre-



Gonzalo López Braga, presidente de la Federación de Usuarios del Puerto de Vigo. // Jesús de Arcos

mentando el volumen de las descargas de pesca congelada", precisan.

"Calculamos que el descenso de tráfico en el puerto de la ciudad olívica ha sido de aproximadamente 116.000 toneladas de pescado congelado de empresas situadas en el ámbito de Vigo. Estas empresas descargaron sus mercancías en otros puertos en 2008. Hay un tráfico vinculado a Vigo, pero se está moviendo por otros puertos", puntualiza López Braga, quien asegura que el tiempo medio de espera de un contenedor lleno en el puerto de Leixões son 2,2 días, mientras que en el puerto de Vigo son 7,4 días.

Por ello, a iniciativa de la Autoridad Portuaria y tras las jornadas que se realizaron en la Federación de Usuarios del

Puerto, se acordó crear una comisión de seguimiento del Puerto de Inspección Fronteriza (PIF). Será paritaria y con presencia de todas las autoridades públicas relacionadas con la tramitación del despacho del comercio exterior: Autoridad Portuaria, Sanidad Exterior, Agencia Tributaria (Aduanas) y el Servicio de Vigilancia de los Productos Importados (Soivre). También están representados los usuarios del puerto y los comercializadores e importadores, básicamente Conxemar y Acemix (asociación de las empresas mixtas de pesca). El objetivo es lograr un servicio adecuado a las necesidades de los usuarios, agilizar los trámites de inspección y homologar este servicio con los restantes PIF de otros puertos de la Península.

En Leixões se están incrementando las descargas de congelado

» Engloba a 1.100 empresas y 34.000 trabajadores

La Federación de Usuarios del puerto de Vigo es una federación de asociaciones empresariales de usuarios. Están representadas 11 asociaciones, entre ellas, la Cooperativa de Armadores, la Asociación de Frigoríficos, la Asociación de Graniteros, la Asociación de Transportistas de Contenedores, la Asociación de Transporte Refrigerado, la Asociación de Comercializadores de Pesca y de Exportadores de Pescado, la patronal del Metal (Asime), la Asociación de Consignatarios y la Asociación de Transitarios. Engloba a 1.100 empresas y 34.000 trabajadores.

"Es sin lugar a dudas la organización empresarial más relevante de las que tienen representación en el puerto de Vigo", manifiesta Gonzalo López Braga, presidente de la citada Federación.

» La redacción del nuevo proyecto del túnel, en marcha

El túnel de Beiramar es clave para los usuarios. "No rechazamos el túnel proyectado por la Xunta del bipartito, pero nos oponíamos a una serie de deficiencias como que el túnel tuviese falta de permeabilidad. La zona de entrada sería El Berbés y la salida próxima al astilleros de Barreras, sin posibilidad de girar a la izquierda o a la derecha. Sólo sería posible dirigirse hacia Bouzas. Contemplaba un ramal hacia la calle Coruña, pero sin la posibilidad dirigirse a Jacinto Benavente, de manera que esa zona quedaba aislada del interior del puerto. Ahora la Xunta estudia la redacción de un nuevo proyecto que, de alguna manera, solventa las deficiencias que tenía el proyecto anterior", concluye López Braga.



VIGOMAR

Viguesa Comercial Marítima Vigomar, S.L.

VIGOMAR LES AGRADECE
SU CONFIANZA

REPUESTOS
PARA MOTORES DIESEL

C/ Camino de la Raposa, 9 - 36208 VIGO-ESPAÑA
Telf: 986 22 40 17 - Móvil: 629 28 08 51 - Fax: 986 22 45 61
e-mail: vigomar@vigomar.es



COMBALLIA

AGENCIA MARÍTIMA



NYK LINE

COMBALLIA/AGENCIA MARÍTIMA S.A.

Oficinas: Barcelona • Bilbao • Madrid • Valencia • Vigo

SERVICIO DE LÍNEA REGULAR EN CONTENEDOR 20' / 40'

• Vigo / Southampton (UK) / Rotterdam (Holanda) Norte de Europa

• Asia / India / USA / Canadá

SERVICIO CAR CARRIER / RO-RO

• Medio y Extremo Oriente

• Sudáfrica (Durban) África Occidental (Senegal, Costa de Marfil, Togo, Benin)

• USA / México / Panamá / Ecuador / Perú / Chile

SERVICIO CONVENCIONAL PROJECT CARGO

Telf: 986 43 36 00
Email: vigo@comballia.com

PESCADOS
MOLARES, S.L.

Les deseamos unas
Felices Fiestas
a nuestros clientes
y amigos

PUERTO PESQUERO
DEL BERBES

LONXA DE GRANDES PEIXES

OFIC N° 1 Telfs: 986 43 38 68

986 43 42 02

Fax: 986 22 57 55

Apartado 1.049

pescomotors@portocadomolares.com
36202 VIGO