



“ES NECESARIO PULIR ALGUNOS DETALLES DEL PLAN DE USOS DEL PUERTO”

GONZALO LÓPEZ BRAGA

Presidente de la Federación de Usuarios del Puerto de Vigo

La Federación de Usuarios del Puerto de Vigo (FUPV), creada en mayo de 1991, está formada por 10 asociaciones, a las que pertenecen 1.500 empresas del sector portuario, en las que trabajan más de 34.300 trabajadores.

PESCA INTERNACIONAL.- ¿Cuáles son las principales demandas de los usuarios del puerto a la Autoridad Portuaria?

Gonzalo López Braga.- Demandas hay muchas, y temas encima de la mesa también, tanto con esta presidenta, como con su predecesor. La Federación de Usuarios del Puerto comparte la apuesta clara de la Autoridad Portuaria por la modernización y ampliación de las infraestructuras portuarias, porque es una apuesta de futuro, no es una apuesta a corto plazo que se base en las circunstancias coyunturales derivadas de la crisis y el descenso de tráficos. Entendemos que la ampliación llega tarde. Llevamos tiempo reclamándola y lo que tenemos muy claro es que hay voluntad política de hacerlo por parte de la Autoridad Portuaria y su firme voluntad de no perder ni un solo metro de línea de atraque ni de calado.

P.I.- ¿Temas concretos en los que están inmersos?

G.L.B.- La congelación de las tasas. Nos parece que en un momento de crisis como el actual hay determinadas empresas pequeñas, fundamentalmente del ámbito pesquero, a las que la congelación de las tasas les viene francamente bien. Por otro lado, es necesario pulir algunos detalles en el Plan de Usos del Puerto para eliminar discrepancias en torno a algunas actuaciones concretas, como el tema de la dársena 2, que comunica la futura Estación Marítima de Ría y que daría también servicio al muelle

pesquero porque podría dar lugar a incompatibilidades, o los depósitos de gasóleo, un servicio fundamental dentro del puerto, que no debe desaparecer. Hay que buscar una ubicación alternativa. ,

Por otro lado, hay que pulir anotaciones en ámbitos y fichas concretas de la planificación de usos. ,

P.I.- ¿Por qué se oponen a la ampliación del túnel de Beiramar?

G.L.B.- La federación de Usuarios ha presentado alegaciones porque aunque el proyecto nos parece positivo y no nos oponemos,

“Compartimos la apuesta de Porro por acometer la modernización y ampliación de infraestructuras”

no podemos permitir que el túnel menoscabe la operatividad de la actividad portuaria. Básicamente nos referimos a aspectos determinados, aspectos técnicos del túnel, como la conexión en la zona de la entrada de O Berbés y la necesidad de una alternativa de retorno directa del tráfico que circula hacia Bouzas, por ejemplo.

P.I.- También han presentado batalla en otros frentes...

G.L.B.- Bueno, también hemos presentado alegaciones al proyecto de Ley de Puertos de Interés General, en temas relacionados con la interpretación restrictiva que se hace de la caja común a la exención de la

Sociedad de Estiba, especialmente la exención a su obligatoriedad para la pesca fresca y congelada. Entendemos que el mejor sitio para esa exención es dentro del articulado de esa ley y no como una simple excepción a través de un articulado adicional. que además presenta problemas desde el punto de vista jurídico.

P.I.- ¿Vigo ha perdido mucho tráfico portuario que han ganado otros puertos como Leixoes o Marín?

G.L.B.- Hay un descenso de tráfi-

“Defendemos la ampliación del Muelle de Trasatlánticos pero también la de otras dársenas”

cos común a todos los puertos del Estado y no sería justo culpabilizar al puerto de Vigo. Pero también es cierto que existe una serie de carencias con respecto a otros puertos del entorno. No ha habido ampliación o modernización de dársenas en muchos años y hay que adaptar las instalaciones al tráfico de contenedores actual.

P.I.- ¿Qué les parece la ampliación del P.I.F?

G.L.B. Están concluyendo las obras de ampliación, pero nosotros estamos enormemente preocupados porque a pesar de que se han ido cumpliendo las demandas de personal y de infraestructuras, los

tráficos no se han recuperado y no lo han hecho porque es muy complicado recuperar un cliente que se marcha a otra dársena. Debe haber un cambio de actitud para conjugar seguridad alimentaria con un posicionamiento más flexible o acorde con las necesidades de los tráficos internacionales.

P.I.- Otras apuestas como el tráfico de cruceros podrían perjudicar a la actividad industrial del puerto?

G.L.B.- Creo que no son incompatibles. Vigo es una plataforma geoturística fundamental y un destino de cruceros interesante. Es absurdo pensar que esta actividad vaya en detrimento de otros tráficos porque el volumen del puerto de Vigo admite la complementariedad; y por tanto, el primar un determinado tráfico no implica castigar a los otros. La Federación de Usuarios defiende la ampliación del Muelle de Trasatlánticos y a la recíproca demanda la ampliación de otras dársenas, como recoge el Plan de Usos, cuya rápida aprobación creemos imprescindible.

P.I.- ¿Qué retos se marca a corto plazo?

G.L.B.- Conseguir la aprobación definitiva del Plan de Usos y el Plan Director de Infraestructuras Portuarias, consolidar la Federación como auténtico lobby o referente dentro del puerto de las asociaciones que representa y la recuperación económica y de los tráficos que se han ido perdiendo o descendiendo en los últimos meses. ↴